**№ 187/04 от 28 ноября 2022 г  
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КИРЕНСКИЙ РАЙОН**

**АЛЕКСЕЕВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Четвертого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

**п. Алексеевск**

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИРЕНСКОГО РАЙОНА ИРКУТКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ № 313/03 от 25 октября 2017 года «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИРЕНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Руководствуясь Федеральным законам от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 29.2, 29.4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, ГОСТОМ 33150-2014 Межгосударственного стандарта дороги автомобильные общего пользования проектирование пешеходных и велосипедных дорожек, Уставом Алексеевского муниципального образования, Дума Алексеевского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в решение Думы Алексеевского муниципального образования № 313/03 от 25 октября 2017 года «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Алексеевского муниципального образования Киренского района Иркутской области» в раздел 3.4 Зоны транспортной инфраструктуры:

**Таблицу № 24 – Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского населенного пункта изложить в следующей редакции:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 24 - Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского населенного пункта. Категория улиц и дорог сельских поселений и поселков городского типа | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 - 2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | |
| основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 - 1,5 |
| второстепенная (переулок) | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | 20 | 2,75 - 3,0 | 1 | 0 - 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | - |
| Велосипедные дорожки |  | Не менее 1,2 | 1-2 |  |

**И дополнить пунктом 3.4.3.8.** следующего содержания:

«Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. Условия движения: одностороннее, двухстороннее.

Расстояние от края велодорожки, не менее:

- до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м

- до тротуаров – 0,5 м

- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м

2.Настоящее решение вступает в законную силу после официального опубликования.

3.Опубликовать настоящее решение на официальном сайте администрации Алексеевского муниципального образования и в муниципальной газете «Вестник».

**Глава Алексеевского**

**муниципального образования Снегирёв В.В.**